

Maandrapportage Geluidmeetnet vliegbasis Gilze Rijen

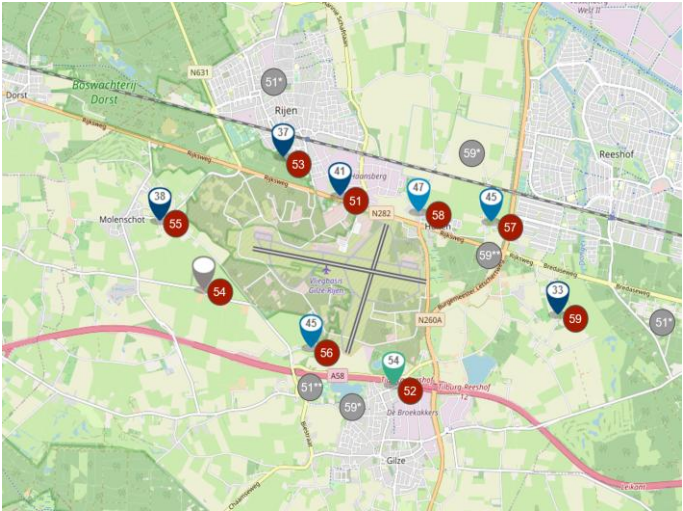
Maand Maart 2026 Rapport v2026-07-09

1. Inleiding

De maandrapportage van het geluidmeetnet rond de vliegbasis Gilze Rijen bevat de in die maand verzamelde meetgegevens mét een historisch overzicht vanaf 1 januari van het jaar. Vorm, inhoud en presentatie van de rapportages zijn volop in ontwikkeling en worden steeds aangepast op basis van voortschrijdend inzicht. Een goede beoordeling van de akoestische situatie en de vergelijking tussen gemeten en berekende waarden kunnen pas worden gegeven als de meetgegevens over een heel jaar verzameld zijn én ook alle berekende waarden door het NLR (Nederlands Lucht- en Ruimtevaartcentrum) beschikbaar zijn.

2. Locatie en functie van de verschillende meetpunten

Op bijgaand kaartje staan de verschillende meetpunten rond de vliegbasis aangegeven:



Naam / Locatie	Opmerking	Soort meetpunt
51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen	Nieuwe locatie op Molenschotsedijk, Gilze sinds 25-02-2026	Mobiel
52. Gilze, Nerhovensestraat		Informatiepunt
53. Rijen, Atalanta		Informatiepunt
54. Molenschot, Lijndonk	Nieuwe locatie op 200 meter afstand, sinds 26-02-2021	Referentiepunt
55. Molenschot, Broekstraat		Informatiepunt
56. Gilze, Moleneind		Referentiepunt
57. Hulten, Blommers		Referentiepunt
58. Hulten, Achterstraat		Informatiepunt
59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen	Nieuwe locatie op Hultenseweg, Hulten sinds 24-02-2026	Mobiel

**51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen stond vanaf 11-05-2023 aan de Stedenbaan, Rijen*
**59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen stond vanaf 26-05-2023 aan de Bleukweg, Tilburg*
**51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen stond vanaf 26-02-2021 aan de Mimosalaan, Rijen*
**59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen stond vanaf 12-02-2021 aan de Warande, Gilze*
**59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen stond vanaf 11-05-2023 aan de Broekdijk, Hulten*

Er worden drie soorten meetpunten onderscheiden:

- * Referentie-meetpunten: dit zijn vaste meetpunten die aan specifieke eisen moeten voldoen om metingen en berekeningen goed met elkaar te kunnen vergelijken.
- * Informatie-meetpunten: dit zijn vaste punten in en nabij de woonkernen rondom de basis, bedoeld om goed inzicht te geven in de akoestische situatie ter plaatse. Deze locaties zijn minder geschikt om metingen en berekeningen met elkaar te kunnen vergelijken vanwege o.a. reflecties van geluid tegen omliggende objecten.
- * Mobiele meetpunten: Op een tweetal locaties staan mobiele meetpunten opgesteld. Hier wordt dezelfde informatie verzameld als bij informatiemeetpunten. Aan de hand van specifieke vragen of klachten van burgers kan een mobiel meetpunt na een aantal maanden worden verplaatst en op een andere locatie worden neergezet.

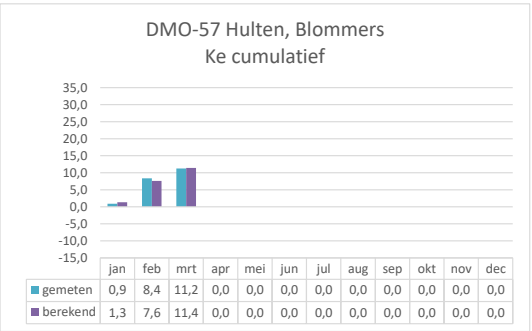
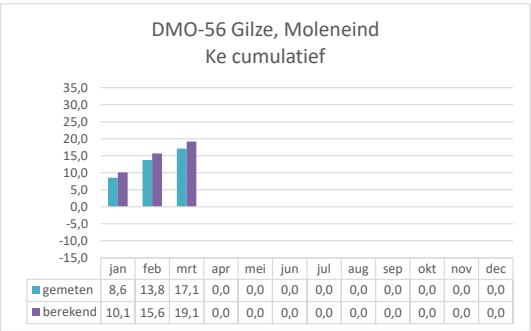
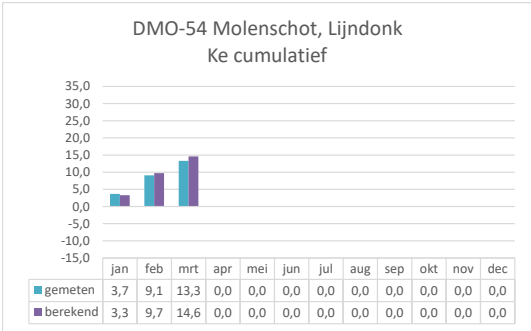
3. Auditcomissie

Door de Commissie Overleg voor Veiligheid en Milieu (COVM) van de vliegbasis Gilze Rijen is een Auditcommissie (AC) Geluidmeetnet Vliegbasis Gilze Rijen ingesteld met burgers uit de verschillende omliggende dorpen. Deze commissie opereert als verlengstuk van de COVM en rapporteert halfjaarlijks. In de praktijk heeft de AC het programma van eisen voor de rapportages opgesteld en stelt het de meetrapportages en de locaties van de mobiele meetpunten vast. Voor zover binnen de mogelijkheden van de AC worden de metingen en de meetresultaten geverifieerd. Suggesties van burgers voor het meetnet worden beantwoord en uitgewerkt. De AC vervult daarnaast een klankbord functie bij het rattle noise onderzoek.

De commissie wordt bij haar werkzaamheden ondersteund door defensie, door verschillende ambtenaren van de gemeente Gilze Rijen en door een extern akoestisch adviseur, de heer M. van Kesteren van adviesbureau DGMR. De auditcommissie is te bereiken via onderstaand emailadres: suggestiesmeetnetgilzerijen@gmail.com

4. Ke-waarden

De geluidproductie van het vliegverkeer op de basis wordt op basis van de huidige regels uitgedrukt in Kosteneenheden (Ke-waarden). De geluidproductie van helikopters en vliegtuigen, het aantal starts en landingen én het tijdstip van aankomst en vertrek (vliegbewegingen in de avond en nacht leiden tot meer overlast) bepalen hoe hoog de Ke-waarde op een bepaalde plek wordt. De duur van een passage telt niet mee in een Ke-berekening/Ke-meting. Voor de drie referentiepunten worden de Ke-waarden gemeten én berekend. Ke-waarden zijn jaarwaarden, te vergelijken met een badkuip waaraan elke maand meer water wordt toegevoegd totdat er aan het eind van het jaar de stop uitgaat en weer opnieuw begonnen wordt. Daarom is gekozen voor een grafiek waarin de bijdrage per maand door middel van een stijging van de Ke-waarde in beeld wordt gebracht (de cumulatieve waarde) totdat uiteindelijk eind december de eindwaarde van dat jaar wordt bereikt. Opgemerkt wordt dat een Ke-waarde over een maand heel soms ook wel eens negatief kan zijn. Dit is niet vreemd en wordt veroorzaakt door de formules die gebruikt worden om de Ke-waarden te bepalen.



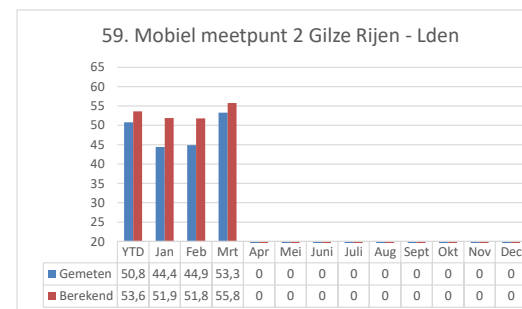
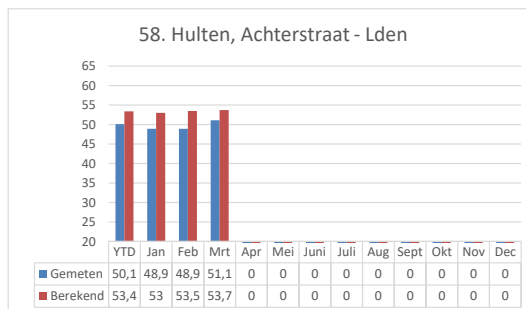
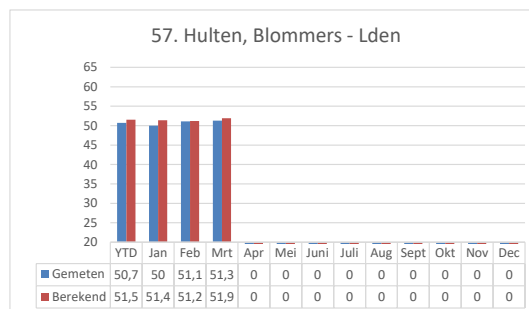
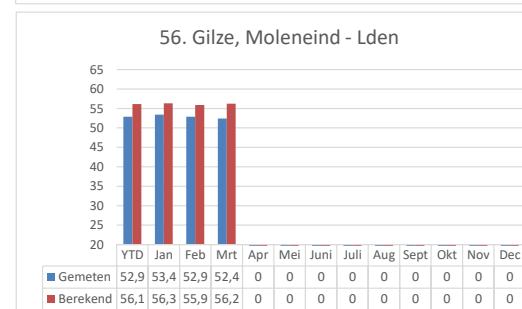
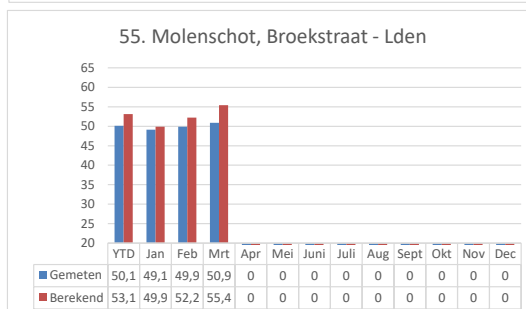
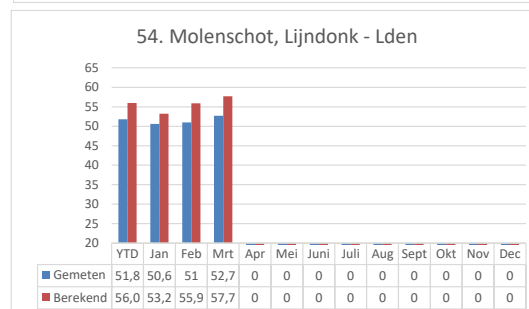
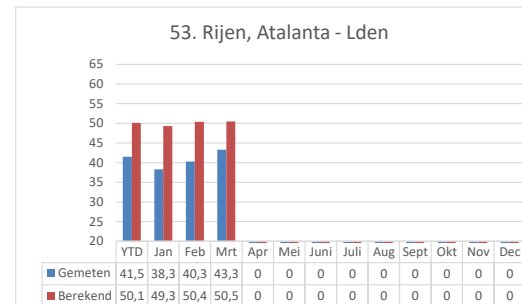
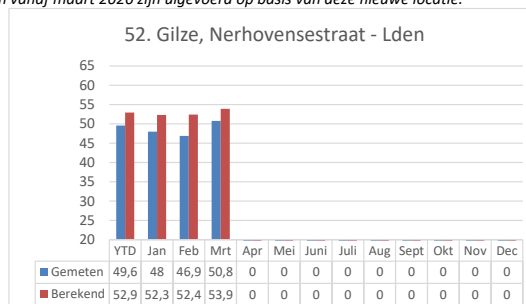
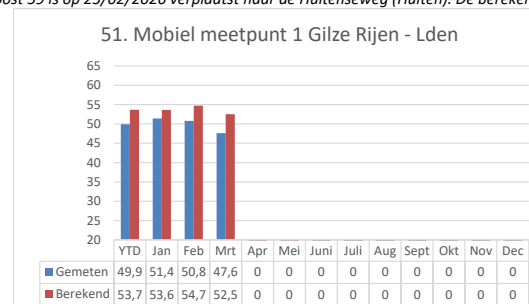
5. Lden-waarden per meetpunt

De Kosten-eenheden worden binnen enkele jaren vervangen door een nieuwe standaard voor het meten en berekenen van de geluidbelasting: de Lden waarde, waarbij DEN staat voor Day, Evening, Night. Lden is een 24 uurswaarde waarin al direct de straffactoren voor avond 5 dB(A) en nacht 10 dB(A) zijn verwerkt. De werkelijk ervaren geluidsoverlast van bewoners wordt hiermee nauwkeuriger weergegeven dan met Ke-waarden omdat hierin ook de duur van passages wordt meegenomen. De staatssecretaris heeft toegezegd, het nieuwe luchthavenbesluit voor de basis Gilze Rijen te zullen baseren op de Lden waarden.

Met het meetnet wordt gekeken of de berekeningen van de Lden-waarden overeen komen met de gemeten waarden. Daarmee wordt belangrijke informatie verzameld voor het nieuwe luchthavenbesluit. In de grafieken wordt de Lden per maand weergegeven met daarnaast aan het begin van de grafiek de waarde gemiddeld over het lopende jaar tot aan de einddatum van de maandrapportage (Year tot date).

NLR: Meetpost 51 is op 25/02/2026 verplaatst naar de Molenschotsedijk (Gilze). De berekeningen vanaf maart 2026 zijn uitgevoerd op basis van deze nieuwe locatie.

NLR: Meetpost 59 is op 25/02/2026 verplaatst naar de Hultenseweg (Hulten). De berekeningen vanaf maart 2026 zijn uitgevoerd op basis van deze nieuwe locatie.



6. Inzicht in de piekgeluiden vanwege het gebruik van de vliegbasis

A) Piekniveaus helikopters en vliegtuigen LAmaz

Het hoogste geluidniveau van een helikopterpassage wordt weergegeven door de maat LAmaz. Door de resultaten A gewogen te filteren wordt rekening gehouden met de gevoeligheid van het menselijk oor voor de toonhoogte van het geluid dB(A). Het aantal en de hoogte van de piekniveaus van helikopters en vliegtuigen zijn in de tabellen aangegeven. Niet aan de luchtvaart gerelateerde pieken zijn op basis van geluidherkenning en indien nodig door het uitluisteren van MP3 bestanden uit de metingen gefilterd. Onder het kopje totaal worden de piekniveaus van alle vliegbewegingen, dus van passages van alle helikopters en vliegtuigen weergegeven. Het aantal keren dat een bepaalde waarde wordt gemeten is in de tabel ingevuld. Dus als er bijvoorbeeld 112 staat bij "totaal tussen 75 en 85 dB(A)" dan is er die maand 112 keer een vliegbeweging boven het meetpunt geweest met een LA max-waarde tussen 75 en 85 dB(A).

In bijlage B van het meetrapport is een overzicht gegeven waarbij op basis van de huidige mogelijkheden een onderscheid is gemaakt tussen chinook helikopters en overige helikopters, om inzicht te geven in de specifieke overlast die Chinooks veroorzaken. Deze overzichten in de bijlage zijn verder in ontwikkeling.

51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen

51	Totaal (Lamax)	
AANTAL PIEK- NIVEAUS	Vanaf 01/01	Maart
< 65 dB(A)	178	12
65-75 dB(A)	334	127
75-85 dB(A)	608	70
85+ dB(A)	45	5
Totaal aantal	1165	214

52. Gilze, Nerhovensestraat

52	Totaal (Lamax)	
AANTAL PIEK- NIVEAUS	Vanaf 01/01	Maart
< 65 dB(A)	10	6
65-75 dB(A)	547	226
75-85 dB(A)	290	154
85+ dB(A)	25	10
Totaal aantal	872	396

53. Rijen, Atalanta

53	Totaal (Lamax)	
AANTAL PIEK- NIVEAUS	Vanaf 01/01	Maart
< 65 dB(A)	319	234
65-75 dB(A)	657	233
75-85 dB(A)	32	17
85+ dB(A)	2	2
Totaal aantal	1010	486

54. Molenschot, Lijndonk

54	Totaal (Lamax)	
AANTAL PIEK- NIVEAUS	Vanaf 01/01	Maart
< 65 dB(A)	735	343
65-75 dB(A)	1853	717
75-85 dB(A)	504	181
85+ dB(A)	37	14
Totaal aantal	3129	1255

55. Molenschot, Broekstraat

55	Totaal (Lamax)	
AANTAL PIEK- NIVEAUS	Vanaf 01/01	Maart
< 65 dB(A)	669	312
65-75 dB(A)	948	357
75-85 dB(A)	185	62
85+ dB(A)	32	14
Totaal aantal	1834	745

56. Gilze, Moleneind

56	Totaal (Lamax)	
AANTAL PIEK- NIVEAUS	Vanaf 01/01	Maart
< 65 dB(A)	141	76
65-75 dB(A)	1009	407
75-85 dB(A)	1067	372
85+ dB(A)	83	26
Totaal aantal	2300	881

57. Hulten, Blommers

57	Totaal (Lamax)	
AANTAL PIEK- NIVEAUS	Vanaf 01/01	Maart
< 65 dB(A)	1037	488
65-75 dB(A)	892	266
75-85 dB(A)	379	109
85+ dB(A)	37	9
Totaal aantal	2345	872

58. Hulten, Achterstraat

58	Totaal (Lamax)	
AANTAL PIEK- NIVEAUS	Vanaf 01/01	Maart
< 65 dB(A)	588	282
65-75 dB(A)	1057	416
75-85 dB(A)	439	136
85+ dB(A)	16	10
Totaal aantal	2100	844

59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen

59	Totaal (Lamax)	
AANTAL PIEK- NIVEAUS	Vanaf 01/01	Maart
< 65 dB(A)	333	150
65-75 dB(A)	487	328
75-85 dB(A)	160	126
85+ dB(A)	32	15
Totaal aantal	1012	619

B) Piekniveaus helikopters en vliegtuigen LCmax

Behalve L_{max} kennen we ook een LC_{max} piekniveau. De maat LC_{max} is een meetresultaat dat C-gewogen is gefilterd, en daarmee een maat voor een laag frequente geluidkarakteristiek die niet alleen te horen maar ook te voelen is. Deze geluidpiek gaat soms gepaard met rattle-noise in de woning (het trillen van ramen, deuren en voorwerpen). Daarnaast kan langdurige blootstelling aan laagfrequent geluid leiden tot gezondheidsklachten van fysieke of mentale aard. LC_{max} waarden zijn pas vanaf 1 juni 2020 in beeld gebracht. Ook voor de LC_{max} waarden geldt dat niet aan de luchtvaart gerelateerde pieken op basis van geluidherkenning en het incidenteel uitluisteren uit de metingen zijn gefilterd. Onder het kopje totaal worden de piekniveaus van alle vliegbewegingen, dus van passages van alle helikopters en vliegtuigen weergegeven. Het aantal keren dat een bepaalde waarde wordt gemeten is in de tabel ingevuld. Dus als er bijvoorbeeld 320 staat bij "totaal tussen 65 en 75 dB(A)" dan is er die maand 320 keer een vliegbeweging boven het meetpunt geweest met een LC_{max}-waarde tussen 65 en 75 dB(A).

In bijlage B van het meetrapport is een overzicht gegeven waarbij op basis van de huidige mogelijkheden een onderscheid is gemaakt tussen chinook helikopters en overige helikopters, om inzicht te geven in de specifieke overlast die Chinooks veroorzaken. Deze overzichten in de bijlage zijn verder in ontwikkeling.

51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen

51	Totaal (LC _{max})	
	AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (LC _{max})
	Vanaf 01/01	Maart
< 65 dB(C)	22	0
65-75 dB(C)	193	10
75-85 dB(C)	244	124
85+ dB(C)	706	80
Totaal aantal	1165	214

52. Gilze, Nerhovensestraat

52	Totaal (LC _{max})	
	AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (LC _{max})
	Vanaf 01/01	Maart
< 65 dB(C)	0	0
65-75 dB(C)	38	15
75-85 dB(C)	547	235
85+ dB(C)	287	146
Totaal aantal	872	396

53. Rijen, Atalanta

53	Totaal (LC _{max})	
	AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (LC _{max})
	Vanaf 01/01	Maart
< 65 dB(C)	40	37
65-75 dB(C)	209	158
75-85 dB(C)	647	204
85+ dB(C)	114	87
Totaal aantal	1010	486

54. Molenschot, Lijndonk

54	Totaal (LC _{max})	
	AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (LC _{max})
	Vanaf 01/01	Maart
< 65 dB(C)	95	54
65-75 dB(C)	356	168
75-85 dB(C)	1820	750
85+ dB(C)	858	283
Totaal aantal	3129	1255

55. Molenschot, Broekstraat

55	Totaal (LC _{max})	
	AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (LC _{max})
	Vanaf 01/01	Maart
< 65 dB(C)	41	33
65-75 dB(C)	395	199
75-85 dB(C)	1058	412
85+ dB(C)	340	101
Totaal aantal	1834	745

56. Gilze, Moleneind

56	Totaal (LC _{max})	
	AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (LC _{max})
	Vanaf 01/01	Maart
< 65 dB(C)	4	4
65-75 dB(C)	135	80
75-85 dB(C)	729	318
85+ dB(C)	1432	479
Totaal aantal	2300	881

57. Hulten, Blommers

57	Totaal (LC _{max})	
	AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (LC _{max})
	Vanaf 01/01	Maart
< 65 dB(C)	39	29
65-75 dB(C)	690	326
75-85 dB(C)	922	325
85+ dB(C)	694	192
Totaal aantal	2345	872

58. Hulten, Achterstraat

58	Totaal (LC _{max})	
	AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (LC _{max})
	Vanaf 01/01	Maart
< 65 dB(C)	79	52
65-75 dB(C)	455	220
75-85 dB(C)	911	376
85+ dB(C)	655	196
Totaal aantal	2100	844

59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen

59	Totaal (LC _{max})	
	AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (LC _{max})
	Vanaf 01/01	Maart
< 65 dB(C)	22	20
65-75 dB(C)	184	94
75-85 dB(C)	545	308
85+ dB(C)	261	197
Totaal aantal	1012	619

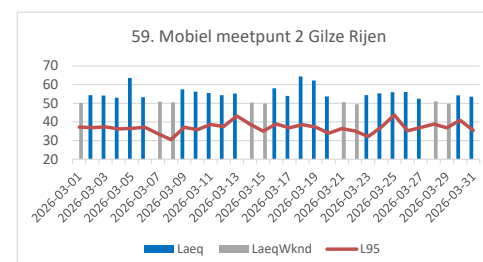
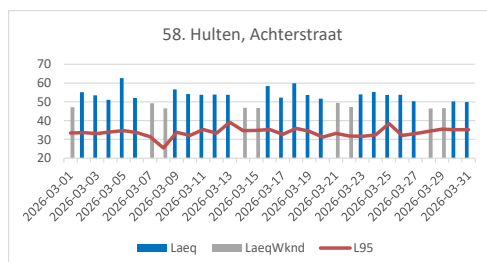
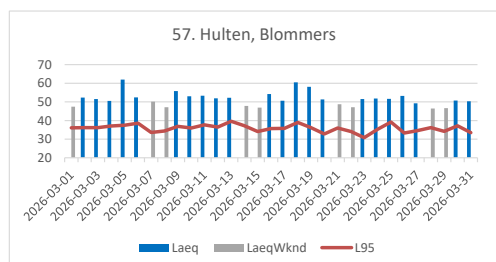
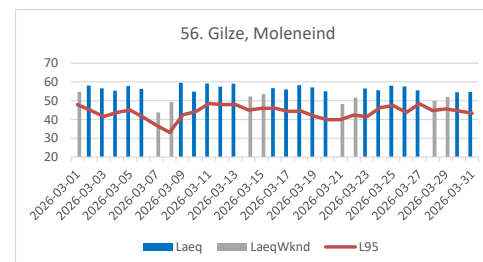
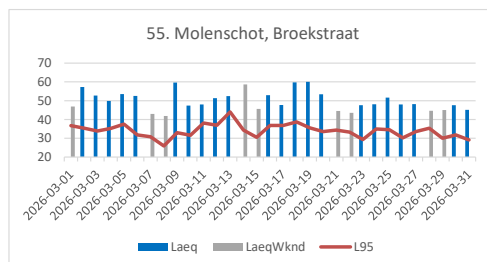
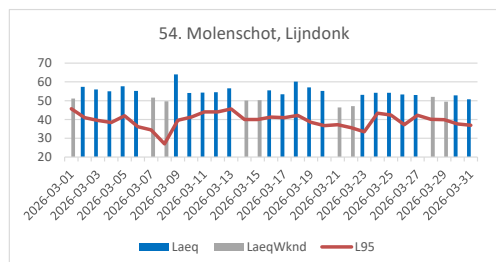
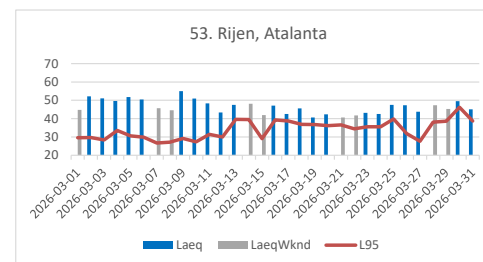
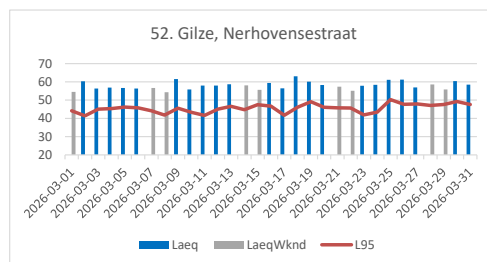
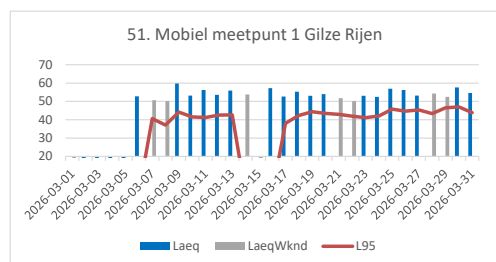
7. Inzicht in de akoestische situatie rond de vliegbasis

Hoe ervaar je nu als mens de geluidssituatie in het algemeen rond de vliegbasis? Hiervoor worden een tweetal andere indicatoren gebruikt en gemeten: LAeq, het equivalente geluidniveau en L95. Het equivalente geluidniveau wordt net als LAmax A-gewogen en dus wordt er rekening gehouden met de specifieke gevoeligheid van het menselijk oor. Om het LAeq niveau te bepalen worden de verschillende geluidniveaus die tijdens een bepaalde periode worden gemeten teruggerekend tot één waarde. Zowel de hoogte als de duur van de geluidniveaus spelen hierbij een rol. Het is een weergave van al het geluid dat in de onderzochte periode de microfoon passeert en door mensen gehoord wordt. Het is dus niet alleen het geluid van de vliegbasis, maar al het geluid op de plek van de microfoon. Het achtergrond niveau L95 geeft de waarde weer van de stilte als het stil is, zonder allerlei activiteiten. Het is een soort drempel die 95% van de tijd door geluid afkomstig van passerende auto's, treinen, landbouwwerktuigen, brommers en vliegtuigen wordt overschreden. Beide waarden zijn voor elke lokatie anders. Langs een drukke snelweg en midden in het dorp zijn de waarden hoger dan in een stille bosomgeving. Ook kan het in het weekend stiller zijn dan door de week. Deze meetgegevens zijn hier opgenomen omdat geluid van de vliegbasis op een rustige plek meestal hinderlijker overkomt dan op een plek waar altijd al meer omgevingsgeluid is. Dit hoofdstuk geeft dus de totale geluidbeleving weer op een bepaald punt

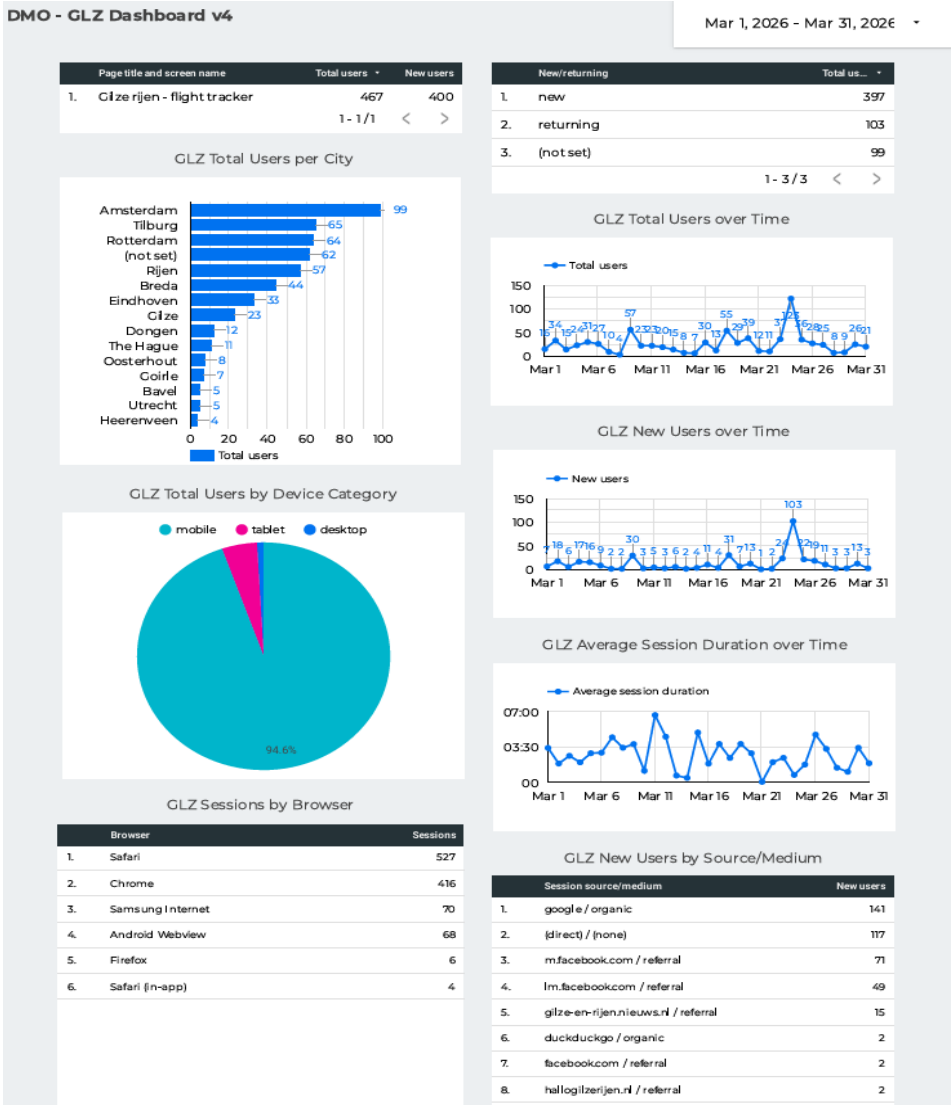
Het L95 geluidniveau betreft het geluidniveau (achtergrondgeluid) dat 95% van de tijd overschreden wordt.

Het LAeq is het equivalente A-gewogen niveau. In deze geluidmaat zijn de over een periode variërende geluidniveaus energetisch gemiddeld tot één waarde. Zowel de hoogte als het verloop van het geluidniveau spelen hierbij een rol. De A-weging houdt rekening met de gevoeligheid van het menselijk oor voor de toonhoogte van het geluid. De eenheid wordt weergegeven in dB(A).

NMT 51: Vanwege stroomproblemen op de nieuwe locatie is meetpost enkele dagen niet beschikbaar geweest.



8. Aantal bezoeken website geluidmeetnet



Appendix A: Geluidmeetnet Gilze-Rijen - Lden op basis metingen

De internationale standaard voor het meten en berekenen van de geluidbelasting van vliegvelden is de Lden waarde, waarbij DEN staat voor Day, Evening en Night. Hierin zijn de straffactoren voor de avond (5dB) en nacht (10dB) verwerkt. Lden is een 24 uren waarde over de dag, Lden 365 is een voortschrijdend gemiddelde over 365 dagen. De Lden waarde geeft een exacter beeld van de geluidbelasting op een locatie omdat ook de duur van passages worden meegenomen. Defensie is bezig met een onderzoek om rond al de militaire vliegvelden de Ke-geluidzone te vervangen door een Lden-geluidzone.

Voor Gilze Rijen heeft de staatssecretaris van Defensie in februari 2020 de toezegging gedaan dat het luchthavenbesluit op basis van Lden zal worden uitgevoerd.

Januari 2026

nmt	month	Lday	Levening	Lnicht	Lden	Lden365
51	1	52,3	50,1	7,3	51,4	51,4
52	1	46,9	48,7	0	48	48
53	1	40,1	34,1	19,4	38,3	38,3
54	1	51,5	49,1	16,6	50,6	50,6
55	1	51,5	43	10,2	49,1	49,1
56	1	54	52,4	15,6	53,4	53,4
57	1	51,4	47,7	0	50	50
58	1	50,6	45,9	7,6	48,9	48,9
59	1	47	36,7	11,5	44,4	44,4

Mei 2026

nmt	month	Lday	Levening	Lnicht	Lden	Lden365
51	5					
52	5					
53	5					
54	5					
55	5					
56	5					
57	5					
58	5					
59	5					

September 2026

nmt	month	Lday	Levening	Lnicht	Lden	Lden365
51	9					
52	9					
53	9					
54	9					
55	9					
56	9					
57	9					
58	9					
59	9					

Februari 2026

nmt	month	Lday	Levening	Lnicht	Lden	Lden365
51	2	51,8	49,3	0	50,8	51,1
52	2	46,6	47	0	46,9	47,5
53	2	42	37,2	0	40,3	39,4
54	2	52,6	48,6	15,9	51	50,8
55	2	52,2	44,8	12,9	49,9	49,5
56	2	53,5	52	15,5	52,9	53,2
57	2	50,5	51,4	18,4	51,1	50,6
58	2	49,9	47,4	0	48,9	48,9
59	2	46,5	42,7	0	44,9	44,7

Juni 2026

nmt	month	Lday	Levening	Lnicht	Lden	Lden365
51	6					
52	6					
53	6					
54	6					
55	6					
56	6					
57	6					
58	6					
59	6					

Oktober 2026

nmt	month	Lday	Levening	Lnicht	Lden	Lden365
51	10					
52	10					
53	10					
54	10					
55	10					
56	10					
57	10					
58	10					
59	10					

Maart 2026

nmt	month	Lday	Levening	Lnicht	Lden	Lden365
51	3	49,3	44,7	0	47,6	49,9
52	3	52,5	47,9	0	50,8	49,6
53	3	44,9	40,3	0	43,3	41,5
54	3	54,7	48,6	0	52,7	51,8
55	3	53,5	43,9	0	50,9	50,1
56	3	53,8	50,1	0	52,4	52,9
57	3	53,4	46,8	0	51,3	50,7
58	3	52,9	47,6	0	51,1	50,1
59	3	56	44,9	0	53,3	50,8

Juli 2026

nmt	month	Lday	Levening	Lnicht	Lden	Lden365
51	7					
52	7					
53	7					
54	7					
55	7					
56	7					
57	7					
58	7					
59	7					

November 2026

nmt	month	Lday	Levening	Lnicht	Lden	Lden365
51	11					
52	11					
53	11					
54	11					
55	11					
56	11					
57	11					
58	11					
59	11					

April 2026

nmt	month	Lday	Levening	Lnicht	Lden	Lden365
51	4					
52	4					
53	4					
54	4					
55	4					
56	4					
57	4					
58	4					
59	4					

Augustus 2026

nmt	month	Lday	Levening	Lnicht	Lden	Lden365
51	8					
52	8					
53	8					
54	8					
55	8					
56	8					
57	8					
58	8					
59	8					

December 2026

nmt	month	Lday	Levening	Lnicht	Lden	Lden365
51	12					
52	12					
53	12					
54	12					
55	12					
56	12					
57	12					
58	12					
59	12					

Appendix B: Inzicht in de piekgeluiden vanwege het gebruik van de vliegbasis

A) Piekniveaus helikopters en vliegtuigen LAmaz

In de tabel worden het aantal en de hoogte van de piekniveaus LAmaz weergegeven als gevolg van passages van helikopters en overige vliegtuigen. Niet aan de luchtvaart gerelateerde pieken zijn op basis van geluidherkenning en indien nodig aanvullend door het uitluisteren van MP3 bestanden uit de metingen gefilterd. Daar waar het systeem overduidelijk een chinook herkent wordt dit in de onderverdeling aangegeven. Dit is op basis van de huidige mogelijkheden en wordt in de toekomst wellicht verder verfijnd al dan niet in combinatie met een koppeling met de flighttracker- en luchtverkeersleidinggegevens.

51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen

51	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters					
< 65 dB(A)		178	40	48	88	22	29	78	16	18	12	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
65-75 dB(A)		334	78	116	107	27	35	100	41	28	127	10	53	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
75-85 dB(A)		608	228	197	281	88	103	257	134	56	70	6	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
85+ dB(A)		45	39	2	26	25	0	14	13	0	5	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Totaal aantal		1165	385	363	502	162	167	449	204	102	214	19	94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			

52. Gilze, Nerhovensestraat

52	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters					
< 65 dB(A)		10	1	0	1	0	0	3	1	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
65-75 dB(A)		547	128	198	169	45	73	152	50	42	226	33	83	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
75-85 dB(A)		290	49	150	81	17	46	55	12	23	154	20	81	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
85+ dB(A)		25	11	4	6	4	0	9	6	2	10	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
Totaal aantal		872	189	352	257	66	119	219	69	67	396	54	166	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				

52. Gilze, Nerhovensestraat

53. Rijen, Atalanta

53	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters					
< 65 dB(A)		319	68	93	33	13	8	52	17	15	234	38	70	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
65-75 dB(A)		657	178	217	219	57	89	205	68	53	233	53	75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
75-85 dB(A)		32	9	8	2	0	1	13	5	4	17	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
85+ dB(A)		2	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Totaal aantal		1010	255	320	254	70	98	270	90	72	486	95	150	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			

53. Rijen, Atalanta

54. Molenschot, Lijndonk

54	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters					
< 65 dB(A)		735	200	143	188	56	48	204	68	40	343	76	55	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
65-75 dB(A)		1853	413	596	624	149	221	512	171	122	717	93	253	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
75-85 dB(A)		504	134	196	189	52	81	134	51	42	181	31	73	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
85+ dB(A)		37	15	5	15	8	2	8	5	1	14	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
Totaal aantal		3129	762	940	1016	265	352	858	295	205	1255	202	383	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				

54. Molenschot, Lijndonk

55. Molenschot, Broekstraat

55	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters					
< 65 dB(A)		669	165	185	157	42	64	200	74	50	312	49	71	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
65-75 dB(A)		948	252	369	311	80	135	280	107	74	357	65	160	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
75-85 dB(A)		185	78	40	60	26	15	63	26	14	62	26	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
85+ dB(A)		32	7	2	9	3	0	9	2	0	14	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
Totaal aantal		1834	502	596	537	151	214	552	209	138	745	142	244	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				

55. Molenschot, Broekstraat

56. Gilze, Moleneind

56	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters					
< 65 dB(A)		141	18	43	41	7	16	24	8	6	76	3	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
65-75 dB(A)		1009	238	273	306	84	80	296	93	65	407	61	128	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
75-85 dB(A)		1067	262	413	412	110	171	283	101	86	372	51	156	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
85+ dB(A)		83	50	11	25	18	4	32	21	5	26	11	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
Totaal aantal		2300	568	740	784	219	271	635	223	162	881	126	307	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				

56. Gilze, Moleneind

57. Hulten, Blommers													57. Hulten, Blommers																										
57	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters			
< 65 dB(A)	1037	232	315	237	59	104	312	93	73	488	80	138	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
65-75 dB(A)	892	259	258	338	82	115	288	118	57	266	59	86	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
75-85 dB(A)	379	196	93	155	70	47	115	73	23	109	53	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
85+ dB(A)	37	24	1	10	5	1	18	15	0	9	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Totaal aantal	2345	711	667	740	216	267	733	299	153	872	196	247	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			

58. Hulten, Achterstraat													58. Hulten, Achterstraat																										
58	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters					
< 65 dB(A)	588	176	121	129	45	32	177	87	29	282	44	60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
65-75 dB(A)	1057	336	332	311	105	114	330	143	90	416	88	128	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
75-85 dB(A)	439	152	140	153	43	61	150	64	36	136	45	43	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
85+ dB(A)	16	4	3	3	2	0	3	1	1	10	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
Totaal aantal	2100	668	596	596	195	207	660	295	156	844	178	233	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				

59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen													59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen																										
59	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters					
< 65 dB(A)	333	95	93	101	35	41	82	40	9	150	20	43	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
65-75 dB(A)	487	133	148	60	27	14	99	29	27	328	77	107	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
75-85 dB(A)	160	58	38	17	5	6	17	5	5	126	48	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
85+ dB(A)	32	8	3	7	3	1	10	2	0	15	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
Totaal aantal	1012	294	282	185	70	62	208	76	41	619	148	179	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					

B) Piekniveau's helikopters en vliegtuigen LCmax

In de tabel worden het aantal en de hoogte van de piekniveaus LCmax weergegeven als gevolg van passages van helikopters en overige vliegtuigen. Niet aan de luchtvaart gerelateerde pieken zijn op basis van geluidherkenning en indien nodig aanvullend door het uitluisteren van MP3 bestanden uit de metingen gefilterd. Daar waar het systeem overduidelijk een chinook herkent wordt dit in de onderverdeling aangegeven. Dit is op basis van de huidige mogelijkheden en wordt in de toekomst wellicht verder verfijnd al dan niet in combinatie met een koppeling met de flightracker- en luchtverkeersleidinggegevens.

51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen

51	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters					
< 65 dB(C)		22	2	2	11	0	2	11	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
65-75 dB(C)		193	35	66	104	20	43	79	15	22	10	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
75-85 dB(C)		244	39	104	65	17	21	55	18	23	124	4	60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
85+ dB(C)		706	309	191	322	125	101	304	169	57	80	15	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
Totaal aantal		1165	385	363	502	162	167	449	204	102	214	19	94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				

52. Gilze, Nerhovensestraat

52	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters					
< 65 dB(C)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
65-75 dB(C)		38	8	6	10	2	3	13	5	1	15	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
75-85 dB(C)		547	79	222	170	36	82	142	30	48	235	13	92	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
85+ dB(C)		287	102	124	77	28	34	64	34	18	146	40	72	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
Totaal aantal		872	189	352	257	66	119	219	69	67	396	54	166	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				

53. Rijen, Atalanta

53	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters					
< 65 dB(C)		40	2	10	1	0	1	2	0	0	37	2	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
65-75 dB(C)		209	20	68	20	3	8	31	1	12	158	16	48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
75-85 dB(C)		647	182	215	226	63	88	217	80	55	204	39	72	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
85+ dB(C)		114	51	27	7	4	1	20	9	5	87	38	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
Totaal aantal		1010	255	320	254	70	98	270	90	72	486	95	150	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				

54. Molenschot, Lijndonk

54	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters					
< 65 dB(C)		95	2	4	21	0	0	20	0	3	54	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
65-75 dB(C)		356	35	73	105	11	26	83	7	14	168	17	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
75-85 dB(C)		1820	383	619	572	113	232	498	152	133	750	118	254	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
85+ dB(C)		858	342	244	318	141	94	257	136	55	283	65	95	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
Totaal aantal		3129	762	940	1016	265	352	858	295	205	1255	202	383	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				

55. Molenschot, Broekstraat

55	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters					
< 65 dB(C)		41	1	5	2	0	2	6	1	0	33	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
65-75 dB(C)		395	30	146	103	8	53	93	13	35	199	9	58	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
75-85 dB(C)		1058	294	383	324	91	131	322	123	86	412	80	166	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
85+ dB(C)		340	177	62	108	52	28	131	72	17	101	53	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
Totaal aantal		1834	502	596	537	151	214	552	209	138	745	142	244	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					

56. Gilze, Moleneind

56	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters					
< 65 dB(C)		4	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
65-75 dB(C)		135	2	42	38	1	14	17	1	6	80	0	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
75-85 dB(C)		729	61	238	214	21	66	197	28	55	318	12	117	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
85+ dB(C)		1432	505	460	532	197	191	421	194	101	479	114	168	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
Totaal aantal		2300	568	740	784	219	271	635	223	162	881	126	307	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					

57. Hulten, Blommers

57	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters					
< 65 dB(C)		39	2	1	6	0	0	4	1	0	29	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
65-75 dB(C)		690	52	228	196	16	87	168	24	39	326	12	102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
75-85 dB(C)		922	242	307	298	75	116	299	90	76	325	77	115	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
85+ dB(C)		694	415	131	240	125	64	262	184	38	192	106	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
Totaal aantal		2345	711	667	740	216	267	733	299	153	872	196	247	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					

58. Hulten, Achterstraat

58	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters					
< 65 dB(C)		79	1	4	14	0	0	13	0	3	52	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
65-75 dB(C)		455	95	134	100	18	41	135	49	31	220	28	62	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
75-85 dB(C)		911	182	337	274	63	114	261	73	90	376	46	133	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
85+ dB(C)		655	390	121	208	114	52	251	173	32	196	103	37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
Totaal aantal		2100	668	596	596	195	207	660	295	156	844	178	233	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					

59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen

59	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters					
< 65 dB(C)		22	0	0	1	0	0	1	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
65-75 dB(C)		184	22	59	55	12	28	35	4	6	94	6	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
75-85 dB(C)		545	150	165	104	49	27	133	55	28	308	46	110	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
85+ dB(C)		261	122	58	25	9	7	39	17	7	197	96	44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
Totaal aantal		1012	294	282	185	70	62	208	76	41	619	148	179	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				

Appendix C: Informatie over de nauwkeurigheid van (de meetwaarden van) het geluidmeetnet

Uiteraard wordt er tussentijds gecheckt of het meetsysteem goed werkt. Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen de herkenning van het aantal vluchten en bijbehorende piekniveaus (alle noise events versus aircraft noise events) én de kwaliteit van de meetapparatuur zelf in de meetperiode.

C1: Informatie over de herkenning van het aantal vluchten en bijbehorende piekniveau's.

VLUCHTEN PER TYPE	Vluchten	Heli's	Type niet bekend	Rest
	1183	447	439	297

Vluchten - door de opgebroken radartracks, bijvoorbeeld als een helikopter onder de radar horizont duikt, kan een vlucht geknipt worden.
Heli's - dit zijn vluchten waarvan vastgesteld is dat het helicopters zijn (H47 - Chinook, H64 Apache en andere helikopters) op basis van de meegezonden informatie in de radardata of de uitkomst van analyse van de combinatie van een area violation met tertsbandenprofiel.
Type niet bekend - dit zijn vluchten waarvoor het vliegtuigtype (AC type) niet bekend is.

Het aandeel 'Type niet bekend' zegt iets over de zekerheid van het alloceren van het toesteltype. Dit kunnen gliders (GLID), helikopters of andere toestellen zijn.

Noise Events/Aircraft Noise Events deze maand		All Noise Events	Aircraft Noise Events	% ACNE
51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen		1081	214	19,8
52. Gilze, Nerhovensestraat		2828	396	14,0
53. Rijen, Atalanta		2304	486	21,1
54. Molenschot, Lijndonk		15634	1255	8,0
55. Molenschot, Broekstraat		3485	745	21,4
56. Gilze, Moleneind		1730	881	50,9
57. Hulten, Blommers		7487	872	11,6
58. Hulten, Achterstraat		6616	844	12,8
59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen		8200	619	7,5

De tabel links geeft het totaal aantal vastgestelde geluids-events (Noise Events of NE) ten opzichte van het aantal vastgestelde Aircraft Noise Noise Events (ACNE) binnen dit totaal.

Dit geeft een indicatie van de hoeveelheid andere bronnen, geen vliegtuigen of helikopters, die ter plaatse ook geluid maken. Deze andere Noise Events worden niet meegenomen in de rapportage.

C2: Meetnauwkeurigheden en werking van de meettoestellen

Geluidmetingen worden uiteraard beïnvloed door meetonnauwkeurigheden in de apparatuur. De meetnauwkeurigheid van het meetsysteem wordt berekend op basis van specificaties van de meetapparatuur (klasse 1) en bedraagt 0.7 dB(A) tot 0.9 dB(A).

Naam	level completeness	Temperatuur	Voltage	GSM signaal
51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen	76,42	8.7 - 36.9	14.86 - 15.02	-82 - -68
52. Gilze, Nerhovensestraat	100,00	9.2 - 36.3	14.81 - 15.00	-64 - -45
53. Rijen, Atalanta	99,99	6.2 - 24.6	12.74 - 15.02	-77 - -67
54. Molenschot, Lijndonk	99,99	15.3 - 37.2	12.91 - 15.09	-76 - -64
55. Molenschot, Broekstraat	100,00	15.8 - 24.6	14.87 - 14.92	-79 - -64
56. Gilze, Moleneind	100,00	9.6 - 35.4	14.66 - 14.78	-82 - -73
57. Hulten, Blommers	100,00	8.0 - 33.1	15.07 - 15.08	-63 - -35
58. Hulten, Achterstraat	100,00	5.5 - 47.1	14.46 - 14.99	-80 - -64
59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen	99,99	16.4 - 31.1	15.05 - 15.06	-67 - -45

De tabel links geeft informatie over de volledigheid van het aantal metingen van de afgelopen maand en de conditie van de Noise Monitor:

Level completeness - het aantal seconden in de maand waarvoor er geluidsmetingen zijn uitgedrukt in een percentage.
Temperatuur, Voltage en GSM geven een indicatie van de mogelijke oorzaak van een storing.